

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080317C BRZOSIE – ZEMBRZE – DO DROGI NR 080322C, NA ODCINKU O DŁ. 515,0m
NUMERY DZIAŁEK:	364/1, 372/9 Jedn.ewid. Brzozie, obręb: 0001 Brzozie
INWESTOR:	GMINA BRZOSIE Brzozie 50 87-313 Brzozie
BRANŻA:	DROGOWA

AUTORZY OPRACOWANIA:		
PROJEKTANT:	inż. Jacek Bednarski Upr. Nr BA-IV/8346/179/TO/89-90 Nr 293/73	inż. JACEK BEDNARSKI Uprawnienia budowlane do: - kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń - projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności: konstr. i inż. budowlanej Nr GRI.7342/S/10/93
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz	projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalizacji: drog., ulice i lotniska Nr BA-IV/8346/179/TO/89-90 Nr 293/73

Sierpień 2019r.

KA-PROJEKT AGNIESZKA KRASZKIEWICZ
13-306 Kurzętnik, Wawrowice 67e
NIP 874-142-68-77 REGON 340439340
tel. 608 190 705 e-mail: ka-projekt@len.pl

Egz. nr 5

SPIS OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa.
2. Spis opracowania.
3. Kserokopia uprawnień projektanta.
4. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
5. Oświadczenie projektanta.
6. Uzgodnienia.
7. Plan orientacyjny skala 1:25 000.
8. Opis techniczny.
9. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. nr 1.
10. Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50 – rys. nr 2,3,4, 5,6,7.

Nr BA-IV/8346/179/TO/89-90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § - i § 13 ust. 1 pkt 5 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) JACEK BEDNARSKI

(imię i nazwisko)

inż. budownictwa sp. drogi, ulice i lotniska

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 21 maja 1946 r. w Szczucinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUAAA

CWD MA-BUA-14 Zam. 10067-Kw-W-70 WDA Zam. 218-K1 50.000 plsm. 71g

inż. JACEK BEDNARSKI

Uprawnienia budowlane do:
- kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
Nr GRI.7342/99/TO/93
- projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń
w specjalizacji: drogi, ulice i lotniska
Nr BA-IV/8346/179/TO/89-90 Nr: 293/73

Za zgodność z oryginałem

Obywatel (ka) JACEK BEDNARSKI
(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Otrzymują:

1. Ob. Jacek Bednarski
ul. Kolejowa 1
87-500 Brodnica
2. a/a

Opłatę skarbową w wysokości
3000,- zł pobrano
i skasowano na podawia kopii decyzji.



Dyrektor Wydziału

mgr *[signature]*
Zastępca Dyrektora Wydziału
(podpis i pieczęć)

GP LH Toruń, pl. P. N. 72p
nakł. 100 egz. 1988 1/35



Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestia:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

Bydgoszcz 2018-12-17
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **BEDNARSKI JACEK**

miejsce zamieszkania

87-300 BRODNICA

UL. KOLEJOWA 1

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0088/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2019-01-01

do dnia

2019-12-31

Za zgodność z oryginałem

inż. JACEK BEDNARSKI

Uprawnienia budowlane do:
- kierowania robotami budowlanymi;
- projektowania i nadzoru nad robotami budowlanymi;
- projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalizacji: drogi, ulice i lotniska
Nr 24-11/23-511/9-71089-90 Nr 253.73

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY

85-030 BYDGOSZCZ, ul. K. Gołowskiego 6
tel. 52 366 70 50 • e-mail: kup@piib.org.pl

PRZEWODNICZĄCY

Rady Inżynierów Budownictwa

mgr inż. **Jacek Bednarski**

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z wymogami określonymi w Prawie Budowlanym Art.20. ust.4 oświadczam że:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA:

**Przebudowa drogi gminnej Nr 080317C Brzozie – Zembrze – do
drogi Nr 080322C, na odcinku o dł. 515,0 m**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej w branży drogowej.

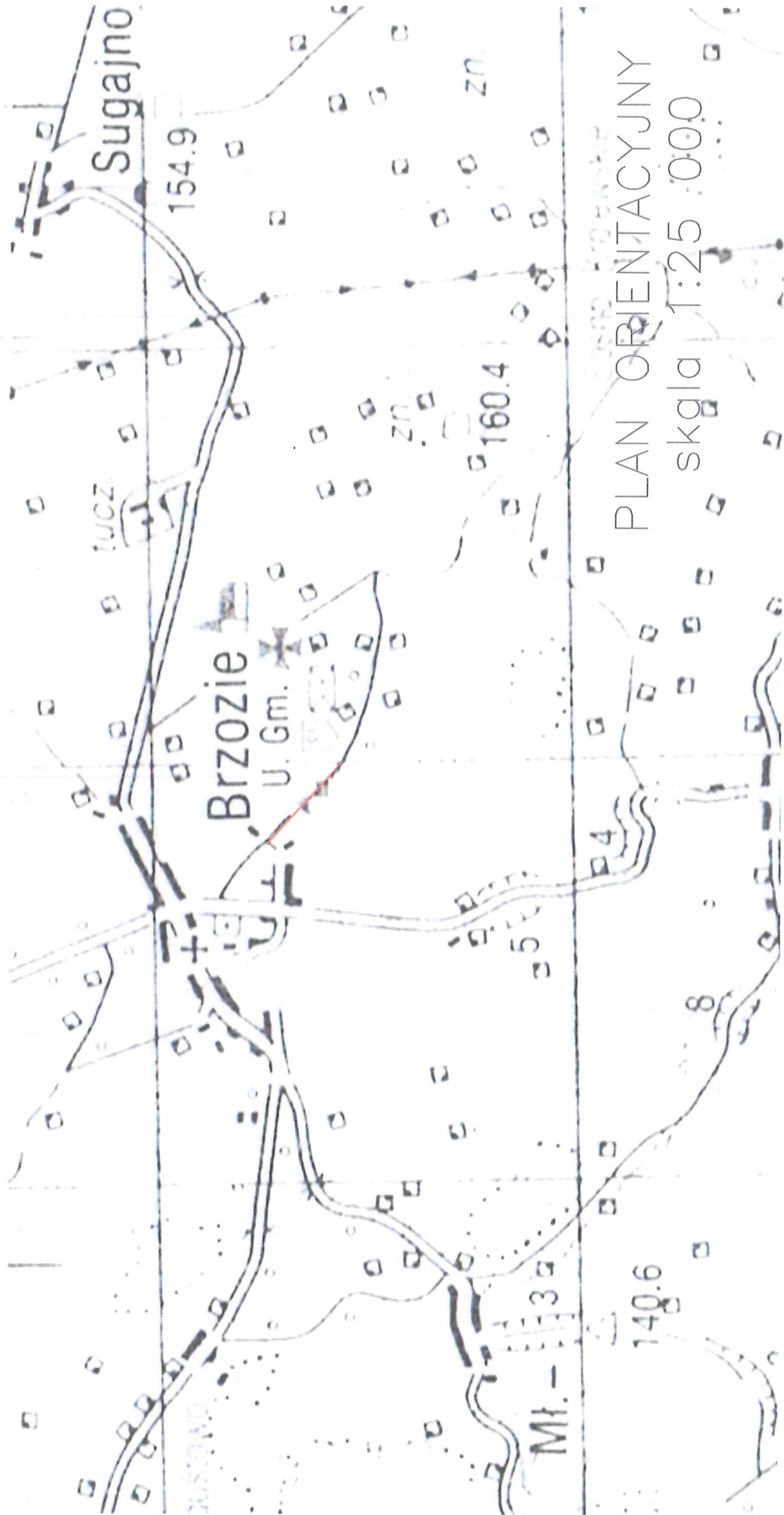
Inwestor: Gmina Brzozie
Brzozie 50
87-313 Brzozie

Projektant:

inż. JACEK BEDNARSKI
Uprawnienia budowlane do:
- kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- projektowania: w ograniczonym zakresie
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
Nr GRI.7342/99/TQ/93
- projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń
w specjalizacji: drogi, ulice i lotniska
Nr DA-IV/8346/179/TQ/88-90 Nr 203/73

Brodnica, sierpień 2019r.

Brzozie Lubawskie



PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:25 000

OPIS TECHNICZNY

**OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR
080317C BRZOSIE – ZEMBRZE – DO
DROGI NR 080322C,
NA ODCINKU O DŁ. 515,0m**

**INWESTOR: Gmina Brzozie
Brzozie 50, 87-313 Brzozie**

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2019r. Poz.1186);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2017r. Poz.2222 z późn. zm.) o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz.124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r. Poz.1935 z późn. zm.);

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej nr 080317C Brzozie – Zembrze – do drogi nr 080322C, na odcinku o dł. 515,0 m.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniowo-żwirową. Pozostała część pasa drogowego zarośnięta jest roślinnością niską. W pasie drogowym rosną krzewy i pojedyncze drzewa. Drzewa nie kolidują z planowaną Inwestycją. Istniejąca nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, liczne wyboje i nierówności.

Jest to droga lokalna, kategoria ruchu KR 1.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na odcinku o długości 515,0m. Początek kilometrara (km 0+000) założono na przecięciu osi drogi gminnej objętej inwestycją z krawędzią drogi zlokalizowanej na działce nr 372/9.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni w obszarze zabudowanym: 5,0 m ograniczona jednostronnie krawężnikiem, poza obszarem zabudowanym: 4,0 m z mijankami. Szerokość jezdni na długości mijanki: 5,0 m.

Lokalizacja mijanek:

- od km 0+400,0 do km 0+425,0 – strona prawa.

Trasa drogi składa się z odcinków prostych połączonych łukami poziomymi (w przypadku dużego kąta zwrotu trasy) poprzedzonych prostymi przejściowymi o długości 30,0m (w przypadku zmiany pochylenia lub szerokości jezdni).

Na odcinku od km 0+000 do 0+160 niweletę drogi wyniesiono ponad niweletę istniejącą o grubość ok. 10 cm, na pozostałym odcinku o grubość konstrukcji jezdni (po uprzednim wyprofilowaniu i nadaniu spadków poprzecznych).

Na skrzyżowaniu z drogą gminną zlokalizowaną na działce nr 372/9 zastosowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukiem kołowym o promieniu 6,0m.

Od km 0+000 do km 0+010 po stronie lewej oraz od km 0+006 do km 0+160 po stronie prawej zaprojektowano chodnik przy krawędzi jezdni o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość chodnika od 2,0 do 2,25 m.

Zjazdy do posesji zaprojektowano z kostki betonowej, a zjazdy na pola o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wyokrąglenie krawędzi zjazdów indywidualnych łukiem o promieniu $R=3,0m$ (zjazdy przez chodnik skos 1:1).

Wykaz zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej:

L.p.	Lokalizacja	Powierzchnia zjazdu
1.	str.L km 0+025,8	11,30 m ²
2.	str.L km 0+051,1	11,30 m ²
3.	str.P na działkę nr 372/61	17,90 m ²
4.	str.P km 0+052,7	12,00 m ²
5.	str.P km 0+063,5	12,30m ²
6.	str.P km 0+089,7	10,60 m ²
7.	str.P km 0+105,3	10,60 m ²
8.	str.P km 0+124,8	10,80 m ²
9.	str.P km 0+161,8	15,00 m ²

Zaprojektowano pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym szer. 0,75m. Pochylenie poprzeczne poboczy przy przekroju daszkowym jezdni wynosi 8%, przy pochyleniu jednostronnym- pochylenie pobocza zgodne z pochyleniem jezdni oraz 3% większe niż pochylenie jezdni po stronie przeciwnej.

W obrębie wlotu drogi gminnej zaprojektowano ściek korytkowy z elementów prefabrykowanych o wym. 15x60 cm na ławie z betonu C12/15.

Pod zjazdem na działkę nr 372/61 zastosowano przepust z rur betonowych o średnicy 40 cm na ławie żwirowej grub. 20 cm wraz ze ściankami. Oczyszczenie rowu przydrożnego na odcinku o długości 15,0m.

Do oświetlenia przejścia dla pieszych oraz chodnika przy wjeździe w obszar zabudowany zaprojektowano lampy uliczne hybrydowe solarno – wiatrowe (oprawa uliczna LED 30W, >3000 lm, moc paneli ~300W, turbina wiatrowa ~300W, umieszczenie oprawy na wys. ok. 6,0m).

5. Powierzchnia zabudowy

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej: 2 259,72 m².

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej: 111,80 m².

Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej: 293,2 m².

Zjazdy o nawierzchni tłuczniowej: 24,0 m².

Pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym – 645,75 m².

6. Konstrukcja

JEZDNIA:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża

ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3÷5 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 grub. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm,

CHODNIK:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3÷5 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.

ZJAZDY NA POLA:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm.

Obramowanie jezdni: krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm/15x30 cm na ławach z betonu C12/15. Krawężniki wystające +12 cm nad krawędź nawierzchni jezdni, na zjazdach: + 4 cm, na przejściu dla pieszych: +2 cm.

Obramowanie zjazdów i chodnika: obrzeże betonowe 8x25 cm na ławach z betonu C12/15.

Umocnienie pobocza gruntowego: kruszywo łamane 0/31,5mm grub. 10 cm.

7. Ochrona środowiska

Materiały projektowane do przebudowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

8. Uzbrojenie terenu

W obszarze wykonywanych robót znajdują się zinwentaryzowane urządzenia sieci podziemnych. Prace w ich pobliżu wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów sieci. Nie wyklucza się istnienia również urządzeń niezinwentaryzowanych. W przypadku ich odkrycia w trakcie wykonywania robót, roboty te należy przerwać oraz powiadomić o tym fakcie odpowiednich gestorów sieci.

9. Organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

10. Czasowa organizacja ruchu

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Opracowanie:

inż.. J.Bednarski

mgr inż. A.Kraszkiewicz

inż. JACEK BEDNARSKI
Uprawnienia budowlane do:
- kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- projektowania: w ograniczonym zakresie
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej
Nr GPl.7342/99/TQ/93
- projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń
w specjalności: drogi, ulice i lotniska
Nr B4.1/834S/179/TQ/8S-90 Nr 293/73

Wawrowice, sierpień 2019 r.



Władysław Kalisz

Technik
ds. Dokumentacji Energetycznej

Władysław Kalisz

accipine tooli
nd

kabel elektroenergetyczny 3N (15 kV)

uzgodniono na warunkach j.t.

31

godnie z normą PN-76/E03125 oraz pod

entacyjnie. Celem dokładnego ustalenia

każdorażowo przed zasypaniem zgłosić
ag podwykonawcy plan trasy wykonania

gdyż w nich wykonywał również (kopala)

1102.

21

i nie wolno składować masywnych

alinię powyższe uzgodnienia.

nie należy uśredniać kosztów i stawiać ich w wykonawcy lub inwestora.

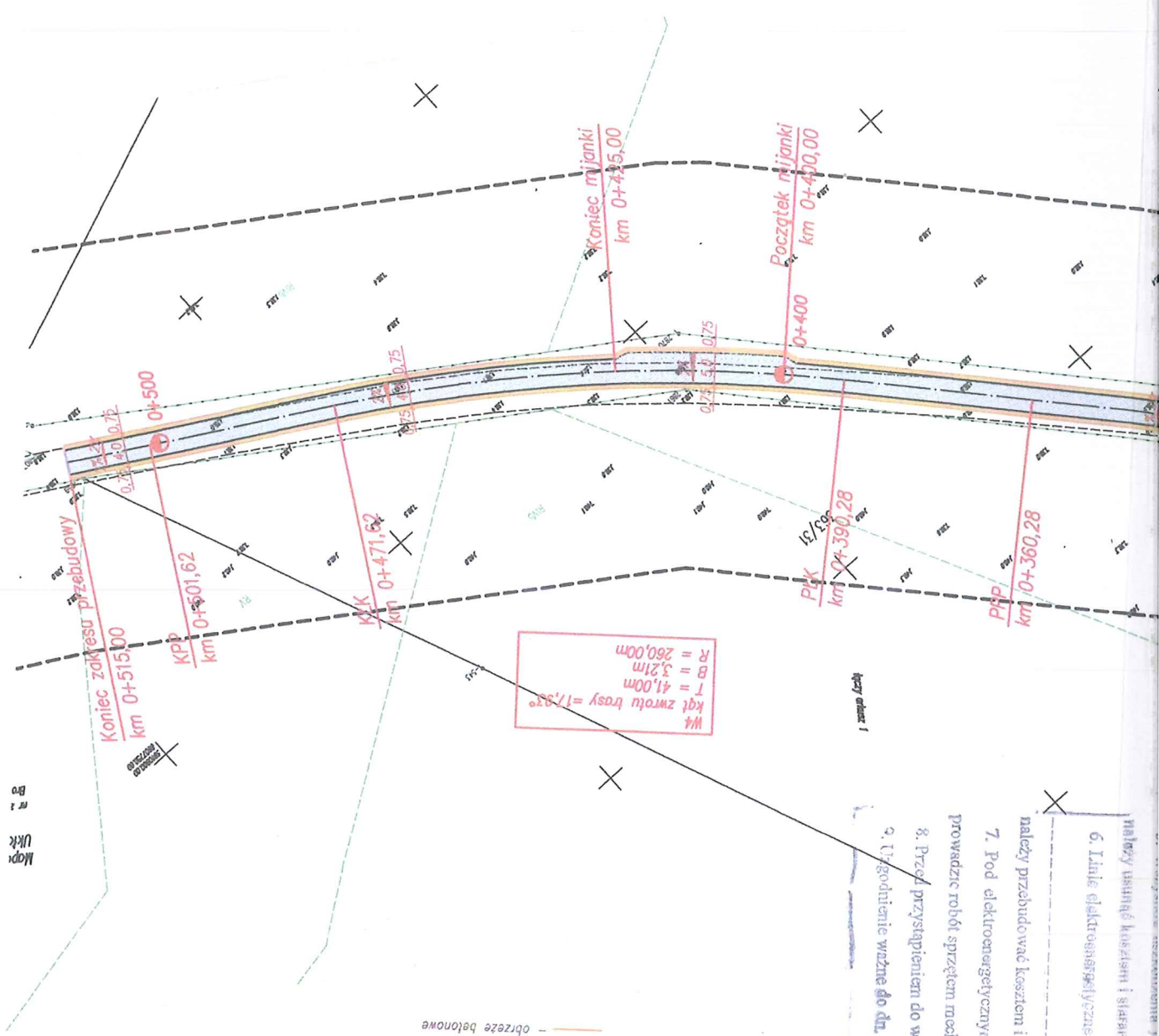
6. Linie elektroenergetyczne napowietrzne kolidujące z projektem należy przebudować zgodnie z projektem.

7. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów i prowadzić robót sprzętem mechanicznym.

8. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uzyskać pozwolenie na budowę.

9. Ustalenie wazne do dn. 31.07.2021

10. [Signature]



Opracowanie:		mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz	
Temat:	PROJEKT ZACOSPODAROWANIA TERENU	Podpis:	[Signature]
Skala:	1:1000	Data:	lipiec 2019 r.
Nr rys.	1U		

Obiekt: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 080322C NA ODCINKU O DŁ. 515,0m

DO DRUGI NR 080317C BRZOZIE - ZEMBRZE

Woj. kujawsko - pomorskie
Powiat : brodnicki
gmina 040204_2 BRZOSIE
Obręb 0001 BRZOSIE

Zabezpieczenie kła elektroenergetycznego dwudzielna o średn. 110mm

Projektowany punkt oświetleniowy

Zapalenie kana elektroenergetycznego
rurą dwudzielną o średn. 110mm, dł. 2x7,0m i 2x8,0m

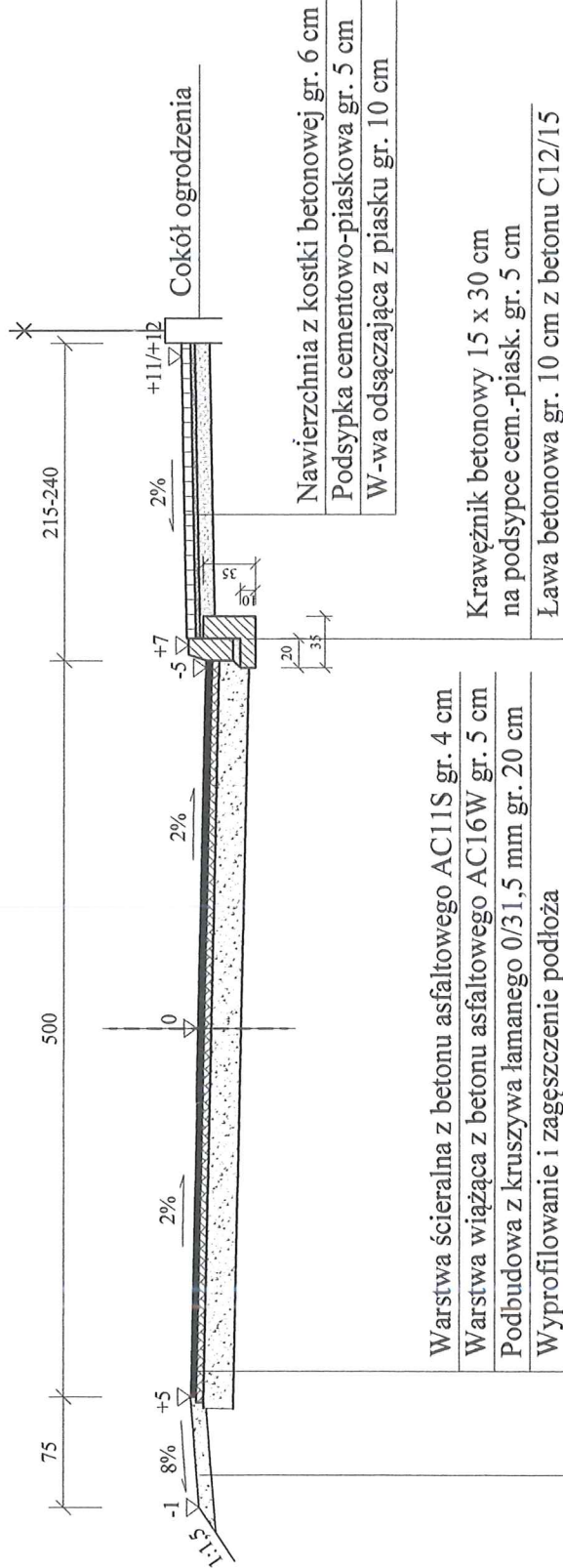
Ściek skarpowy dł. 3,0 m

Przepust z rur betonowych o średn. 40 cm, dł. 8m ze ściankami

PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ

Pochylenie jednostronne 2,0%

szerokość jezdni 5,0m, chodnik str.P.



Pobocze gruntowe umocnione

kruszywem łamanym 0/31,5mm grub.10 cm

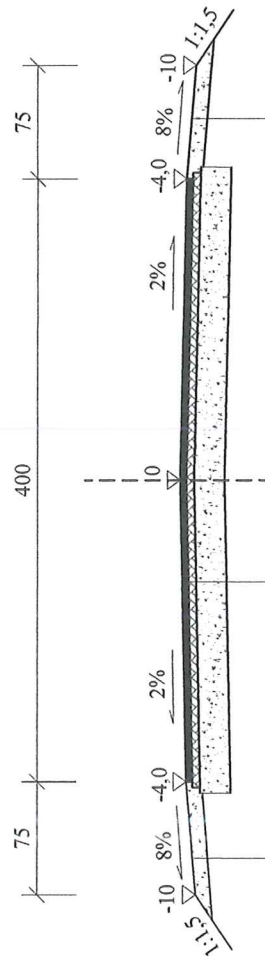
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080317C BRZOZIE-ZEMBRZE-
Obiekt: DO DROGI NR 080322C, NA ODCINKU O DŁ. 515,0

Temat:	PRZEMOCNOŚĆ KONSTRUKCYJNE	Nr rys. 2
Branża:	DROGOWA	Skala: 1:50
Projektant:	inż. Jacek Bednarski	Data:
upr. Nr BA-IV/8346/179/70/89-90 Nr 293/73		Sierpień 2019r.
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz	

PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ

Przekrój daszkowy

szerokość 4,0 m



Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm
 Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego

Pobocze gruntowe umocnione

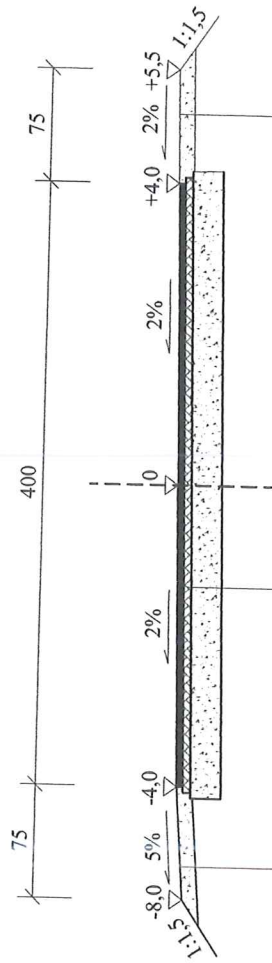
kruszywem łamanym 0/31,5mm grub.10 cm

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080317C BRZOZIE-ZEMBRZE- Obiekt: DO DROGI NR 080322C, NA ODCINKU O DŁ. 515,0		Nr rys. 3	
Temat:	PRZEMOCZNE KONSTRUKCYJNE	Podpis	Skala: 1:50
Branża:	DROGOWA		Data: Sierpień 2019r.
Projektant: inż. Jacek Bednarski upr. Nr BA-W/8346/179/70/89-90 Nr 293/73			
Opracowanie: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz			

PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ

Pochylenie jednostronne 2,0%

szerokość 4,0 m



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm
 Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego

Pobocze gruntowe umocnione

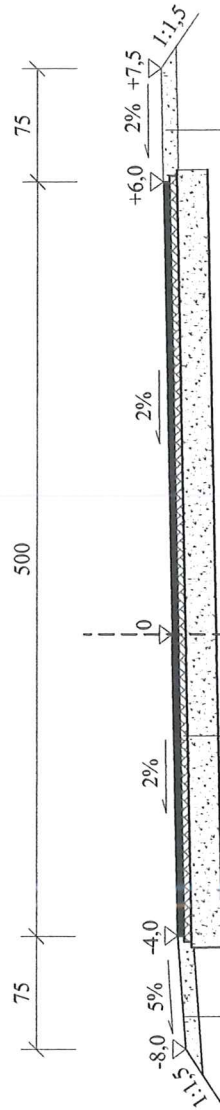
kruszywem łamanym 0/31,5mm grub.10 cm

Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080317C BRZOZIE-ZEMBRZE- DO DROGI NR 080322C, NA ODCINKU O DL. 515,0			
Temat:	PRZEMOCNE KONSTRUKCYJNE	Nr rys. 4	
Branża:	DROGOWA	Podpis	Skala: 1:50
Projektant:	inż. Jacek Bednarski		Data: Sierpień 2019r.
upr. Nr BA-IV/8346/179/70/89-90 Nr 293/73			
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz		

PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ

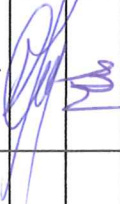
Pochylenie jednostronne 2,0%

od km 0+400 do km 0+425 (mijanka)

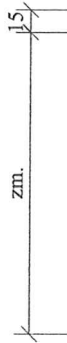


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm
 Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego

Pobocze gruntowe umocnione
 kruszywem łamanym 0/31,5mm grub. 10 cm

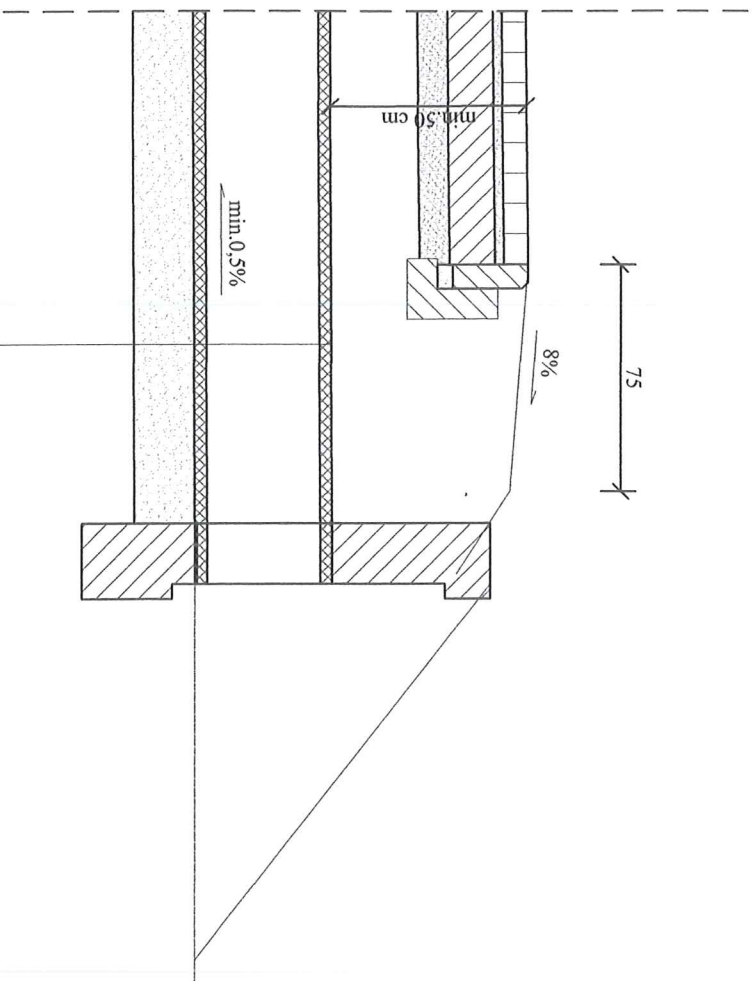
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080317C BRZOZIE-ZEMBRZE- Obiekt: DO DROGI NR 080322C, NA ODCINKU O DŁ. 515,0			Nr rys. 5
Temat:	PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE	Podpis	Skala: 1:50
Branża:	DROGOWA		Data: Sierpień 2019r.
Projektant: inż. Jacek Bednarski upr. Nr BA-IV/8346/179/10/89-90 Nr 293/73	Opracowanie: mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz		

PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZDY

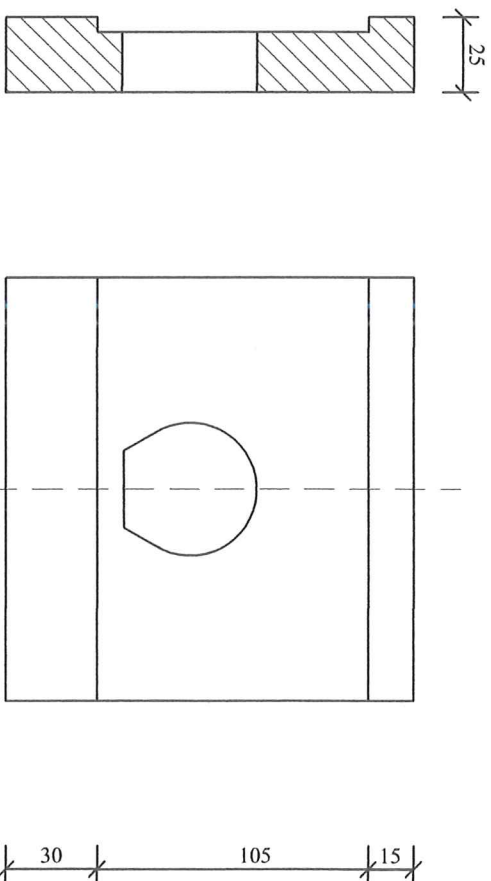


Ława betonowa gr. 10 cm z betonu C12/15

PRZEPUST



Rura betonowa o średnicy 40 cm
 Ława żwirowa grub. 20 cm



WIDOK OD CZOŁA

Ścianka przepustu - element prefabrykowany o wskazanych lub podobnych parametrach bądź wykonywany na miejscu

Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080317C BRZÓZIE-ZEMBRZE- Obiekt: DO DROGI NR 080322C, NA ODCINKU O DŁ. 515,0			
Branża:	DROGOWA	Podpis	Nr rys. 7
Projektant:	inż. Jacek Bednarski		
upr. Nr B4-N/8346/179/70/89-90 Nr 293/73			
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz		Data: Sierpień 2019r.

BOS.73203.89.19

Brzozie, dnia 19.08.2019 r.

INFORMACJA

Na podstawie art. 88 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1566) oraz Uchwały Nr XXIII/114/2005 Rady Gminy Brzozie zatwierdzającej Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Brzozie z dnia 30 maja 2005 r. (opublikowany dnia 18 sierpnia 2005 r.) stwierdza się co następuje:

- działki nr 364/1, 372/9, położone we wsi Brzozie gmina Brzozie zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy przeznaczone są pod drogi.

WÓJT
Danuta Kędziońska-Cieszyńska

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 70 zł. na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. nr 225 poz. 1635)